Вносится депутатом

Государственной Думы

О.В. Савченко

Проект

№

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации**

**и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности**

**компонентов воздушных судов)**

**Статья 1**

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1, ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; 2007, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019, 2023, 2024; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318; № 53, ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836; № 30, ст. 4254; № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; № 29, ст. 4342, 4356, 4379, 4380; 2016, № 1, ст. 82) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 8 после слов «техническое обслуживание гражданских воздушных судов,» дополнить словами «поставку компонентов воздушных судов гражданской авиации,»;

2) статью 36 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Гражданские воздушные суда и государственные воздушные суда не допускаются к эксплуатации при наличии в государственной автоматизированной информационной системе контроля аутентичности компонентов воздушных судов сведений об использовании в их конструкции неаутентичных и (или) сомнительных компонентов, подлежащих в соответствии с настоящим Кодексом обязательному контролю аутентичности.»;

3) пункт 8 статьи 371 после слов «в пункте 1 настоящей статьи,» дополнить словами «требований, содержащихся в главе V1 настоящего Кодекса, нарушение которых может привести к установке на воздушное судно неаутентичного или сомнительного компонента воздушного судна,»;

4) дополнить главой V1 следующего содержания:

«**Глава V1. Обязательный контроль аутентичности компонентов воздушных судов**

**Статья 391. Обязательность контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

1. Обязательный контроль аутентичности компонентов воздушных судов гражданской авиации и воздушных судов государственной авиации осуществляется в порядке, установленном настоящей главой. В целях осуществления обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов создается государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

Под компонентами воздушного судна в целях настоящего Кодекса понимаются авиационные двигатели, воздушные винты, фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла, шасси, механическая система управления, несущий и рулевой винты, авиационные агрегаты, другие части воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта, вспомогательные двигатели и другие комплектующие изделия, к которым относятся установленные на воздушное судно механизмы авиационных двигателей и воздушных винтов, приборы, оборудование (включая соединительное), стандартные детали, используемые для осуществления полета воздушного судна.

Перечень подлежащих обязательному контролю аутентичности компонентов воздушных судов и порядок включения компонентов воздушных судов в указанный перечень утверждаются Правительством Российской Федерации.

2. Обязательный контроль аутентичности компонентов воздушных судов осуществляется при их изготовлении, поставке (в том числе осуществлении закупочных процедур, ввозе в Российскую Федерацию, вывозе из Российской Федерации), эксплуатации (в том числе вводе в эксплуатацию, хранении, перевозке, применении по назначению, снятии с эксплуатации, списании), техническом обслуживании (в том числе ремонте) и утилизации.

**Статья 392. Понятие аутентичности компонента воздушного судна**

1. Компонент воздушного судна признается аутентичным (утвержденным), если он соответствует требованиям государства регистрации воздушного судна, в том числе требованиям утвержденной для данного типа (партии) компонентов нормативно-технической и конструкторской документации, изготовлен в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил и (или) принятых документов в области технического регулирования организацией, наделенной соответствующими правами, проходит в течение жизненного цикла техническое обслуживание (в том числе ремонт и (или) модификацию) в соответствии с требованиями уполномоченных государственных органов государства разработчика, государства изготовителя либо государства регистрации воздушного судна соответственно и допущен к дальнейшей эксплуатации уполномоченными лицом или организацией, имеет идентификационные данные (шифр, заводской номер и т.д.), не совпадающие с идентификационными данными другого находящегося в обороте компонента воздушного судна.

2. Компонент воздушного судна, не соответствующий требованиям, указанным в пункте 1 настоящей статьи, признается неаутентичным (неутвержденным).

3. Неаутентичный компонент воздушного судна, являющийся умышленно измененным (поддельным) и (или) имеющий скрытые свойства и качество, информация о которых является заведомо неполной или недостоверной, а также изготовленный или видоизмененный с намерением ввести в заблуждение потребителя, признается фальсифицированным.

4. Компонент воздушного судна, в отношении которого в результате проводимой с участием инженерно-технических специалистов экспертной оценки выявлено несоответствие установленным требованиям, не позволяющее решить вопрос о его аутентичности без проведения дополнительной проверки, признается сомнительным.

5. Порядок оценки аутентичности компонентов воздушных судов устанавливается Правительством Российской Федерации.

**Статья 393. Маркировка компонентов воздушных судов**

1. Подлежащие обязательному контролю аутентичности компоненты воздушного судна в целях осуществления их идентификации подлежат обязательному маркированию машиночитаемой (машиносчитываемой) маркировкой.

2. Маркирование компонента воздушного судна производится изготовителем указанного компонента воздушного судна. Маркировка должна содержать сведения, включающие уникальный идентификационный номер компонента воздушного судна и уникальный код изготовителя.

3. Порядок маркирования компонентов воздушных судов и требования к маркировке устанавливаются Правительством Российской Федерации.

**Статья 394. Государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

1. Государственная автоматизированная информационная система контроля аутентичности компонентов воздушных судов является федеральной информационной системой. Правообладателем информации является Российская Федерация, от имени которой правомочия правообладателя информации осуществляются уполномоченным органом в области развития авиационной техники, уполномоченным органом в области гражданской авиации и уполномоченным органом в области государственной авиации.

Взаимодействие государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов с иными информационными системами, а также функционирование такой государственной автоматизированной информационной системы осуществляются посредством инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме.

2. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов определяется Правительством Российской Федерации.

3. Порядок функционирования государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, включая права и обязанности оператора государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, порядок регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в качестве субъектов данной государственной автоматизированной информационной системы, перечень содержащейся в ней информации, запреты и ограничения на размещение в информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования, в том числе в сети «Интернет», а также в форме открытых данных информации о компонентах воздушных судов государственной авиации определяется Правительством Российской Федерации.

4. Доступ к государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов осуществляется с использованием Федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

5. Перечень платных услуг, оказываемых оператором государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов субъектам этой государственной автоматизированной информационной системы, и размер оплаты за предоставление таких услуг устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

**Статья 395. Запрет осуществления действий с компонентами воздушных судов без направления сведений о них в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

Изготовление, поставка (в том числе осуществление закупочных процедур, ввоз в Российскую Федерацию, вывоз из Российской Федерации), эксплуатация (в том числе ввод в эксплуатацию, хранение, перевозка, применение по назначению, снятие с эксплуатации, списание), техническое обслуживание (в том числе ремонт) и утилизация компонентов воздушных судов без направления сведений об осуществлении этих действий в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов в форме электронного документа, подписанного квалифицированной электронной подписью, запрещается.

**Статья 396. Запрет на осуществление действий с выявленными неаутентичными и сомнительными компонентами воздушных судов**

1. В случае выявления неаутентичного компонента воздушного судна дальнейшие действия либо бездействие в отношении данного компонента, за исключением снятия с эксплуатации, списания и (или) утилизации либо иных действий, исключающих возможность его дальнейшего использования в конструкции воздушного судна, запрещаются.

2. В случае выявления сомнительного компонента воздушного судна дальнейшие действия либо бездействия в отношении данного компонента, за исключением снятия с эксплуатации, запрещаются до принятия решения о признании его аутентичным или неаутентичным. Признание сомнительного компонента аутентичным или неаутентичным осуществляется в соответствии с указанным в пункте 5 статьи 391 настоящего Кодекса порядком оценки аутентичности компонентов воздушных судов.

**Статья 397. Признание аутентичными компонентов воздушных судов иностранного производства и компонентов иностранного производства, предназначенных для использования в конструкции воздушных судов**

1. Компоненты воздушного судна иностранного производства, приобретшего в соответствии со статьей 33 настоящего Кодекса национальную принадлежность Российской Федерации, признаются аутентичными при наличии подтверждающих документов, выданных в соответствии с порядком, установленном уполномоченным органом государства изготовителя воздушного судна. Лицо, на которое в соответствии с настоящим Кодексом возложена обязанность соблюдения ограничений и правил эксплуатации воздушного судна, направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов на основании поступивших документально подтвержденных сведений присваивает компонентам данного воздушного судна уникальные идентификационные номера и вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке указанных компонентов воздушного судна (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

2. Компоненты иностранного производства, предназначенные для использования в конструкции российского воздушного судна, признаются аутентичными в случае, если их соответствие требованиям, содержащимся в пункте 1 статьи 392 настоящего Кодекса, подтверждается признаваемыми в Российской Федерации документами, выданными уполномоченными органами иностранного государства. Субъект государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, осуществивший ввоз на территорию Российской Федерации указанных компонентов иностранного производства, направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности воздушных судов на основании поступивших документально подтвержденных сведений присваивает этим компонентам уникальные идентификационные номера и вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке этих компонентов (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов.

**Статья 2**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 13, 40, 45; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574; 2006, № 1, ст. 4; № 2, ст. 172; № 6, ст. 636; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 31, ст. 3438; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 20, ст. 2367; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251, 2259; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745, 5748; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759; № 26, ст. 3120, 3132; № 29, ст. 3597, 3642; № 30, ст. 3739; № 45, ст. 5265; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 27, ст. 3416; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4195, 4206, 4207, 4208; № 41, ст. 5192; 2011, № 1, ст. 10, 23; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2714, 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4284, 4290; № 30, ст. 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 45, ст. 6334; № 46, ст. 6406; № 47, ст. 6602; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1724; № 18, ст. 2128; № 24, ст. 3069, 3082; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4322, 4330; № 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602; 2013, № 14, ст. 1666; № 19, ст. 2323, 2325; № 26, ст. 3207, 3208, 3209; № 27, ст. 3454, 3469, 3470, 3477, 3478; № 30, ст. 4025, 4026, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5444, 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643; № 48, ст. 6161, 6163, 6165; № 49, ст. 6327, 6343; № 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 7002; 2014, № 6, ст. 557, 559, 566; № 11, ст. 1092, 1096; № 14, ст. 1562; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2324, 2325, 2327, 2335; № 26, ст. 3366, 3379; № 30, ст. 4211, 4228, 4233, 4248, 4256, 4259, 4264, 4278; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6636, 6638, 6643, 6651; № 52, ст. 7541; 2015, № 1, ст. 67, 74, 85; № 10, ст. 1405, 1416; № 13, ст. 1811; № 18, ст. 2614; № 21, ст. 2981; № 18, ст. 2620; № 24, ст. 3370; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4346, 4354, 4359, 4374, 4391; № 41, ст. 5637; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6208; № 48, ст. 6706, 6710, 6716; № 51, ст. 7249, 7250; 2016, № 1, ст. 11, 28, 59, 63, 84; № 10, ст. 1323, 1405; № 11, ст. 1481, 1493; № 14, ст. 2021) следующие изменения:

1) в абзаце первом части 1 статьи 3.5 слова «статьей 11.71, частями 1 – 6 статьи 12.211, частью 3 статьи 17.15» заменить словами «частью 6 статьи 11.51, статьей 11.71, частями 1 – 6 статьи 12.211, частью 3 статьи 17.15», слова «частью 2 статьи 5.26, частью 2 статьи 6.21, частью 2 статьи 7.233, частью 4 статьи 8.8, частью 21 статьи 14.16, статьей 20.32» » заменить словами «частью 2 статьи 5.26, частью 2 статьи 6.21, частью 2 статьи 7.233, частью 4 статьи 8.8, частями 1 и 2 статьи 11.51, частью 21 статьи 14.16, статьей 20.32», слова «статьей 11.71, частью 1 статьи 15.36, статьями 15.39, 15.40» заменить словами «частями 3 – 6 статьи 11.51, статьей 11.71, частью 1 статьи 15.36, статьями 15.39, 15.40», слова «статьями 6.19, 6.20, 6.33, частью 1 статьи 7.13, частью 3 статьи 7.141, статьей 7.142, частью 2 статьи 11.71, статьей 11.201, частью 2 статьи 14.32, статьями 14.40, 14.42» заменить словами «статьями 6.19, 6.20, 6.33, частью 1 статьи 7.13, частью 3 статьи 7.141, статьей 7.142, частями 3 – 6 статьи 11.51, частью 2 статьи 11.71, статьей 11.201, частью 2 статьи 14.32, статьями 14.40, 14.42»;

2) абзац первый части 1 статьи 3.12 после слов «в области градостроительной деятельности,» дополнить словами «в области обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов,»;

3) дополнить статьей 11.51 следующего содержания:

«**Статья 11.51. Нарушение требований воздушного законодательства в области обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов**

1. Невыполнение требований по обязательному маркированию компонентов воздушных судов, подлежащих государственному контролю аутентичности, либо невыполнение требований по направлению сведений о компонентах воздушных судов в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот до семисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

2. Невыполнение требований по обязательному предоставлению установленной законом информации оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот до семисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

3. Предоставление оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов или направление в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов заведомо недостоверных сведений о компонентах воздушных судов –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от двух миллионов до пяти миллионов рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

4. Нарушение требований о запрете действий или бездействия) в отношении неаутентичных компонентов воздушных судов, за исключением снятия с эксплуатации, списания и (или) утилизации либо иных действий, исключающих возможность их дальнейшего использования в конструкции воздушного судна -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от двух миллионов до пяти миллионов рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

5. Нарушение требований о запрете действий или бездействия в отношении сомнительных компонентов воздушных судов, за исключением снятия с эксплуатации этих компонентов воздушных судов, до принятия решения о признании их аутентичными или неаутентичными -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от двух миллионов до пяти миллионов рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток;

6. Незаконное вмешательство в работу государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, если такое вмешательство повлекло или могло повлечь нарушение функционирования этой государственной автоматизированной информационной системы –

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей; на должностных лиц в размере от пятисот тысяч до одного миллиона рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от двух миллионов до пяти миллионов рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.»;

4) часть 1 статьи 23.1 после слов «частью 7 статьи 11.5,» дополнить словами «статьей 11.51,»;

5) в части 2 статьи 28.3:

а) пункт 50 после слов «частью 7 статьи 11.5,» дополнить словами «статьей 11.51,»;

б) дополнить пунктом 501 следующего содержания:

«501) должностные лица федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области развития авиационной техники, - об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.51 настоящего Кодекса;».

**Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года со дня его официального опубликования, за исключением статьи 2.

Статья 2 вступает в силу по истечении двух лет со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

**Статья 4**

Подлежащие обязательному контролю аутентичности компоненты воздушного судна, находящиеся в обороте на день вступления в силу настоящего Федерального закона, могут применяться по назначению, если в отношении них не имеется документально подтвержденных сведений о неаутентичности. При осуществлении с этими компонентами воздушного судна первого после вступления в силу настоящего Федерального закона действия, указанного в пункта 2 статьи 391 Воздушного кодекса Российской Федерации субъект государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов, являющийся владельцем компонентов воздушного судна, направляет документально подтвержденные сведения, позволяющие произвести их идентификацию, и имеющиеся в наличии документально подтвержденные сведения об их аутентичности оператору государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов. Оператор государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов присваивает этим компонентам воздушного судна уникальные идентификационные номера, вносит сведения о присвоенных номерах и сведения, содержащиеся в маркировке (при наличии), в государственную автоматизированную информационную систему контроля аутентичности компонентов воздушных судов и принимает в соответствии с порядком оценки аутентичности компонентов воздушных судов, указанным в пункте 5 статьи 392 Воздушного кодекса Российской Федерации, решение о возможности или невозможности продолжения применения компонентов воздушных судов по назначению (в случае невозможности решения вопроса об аутентичности компонентов на основании имеющихся данных) либо о признании компонентов воздушного судна в установленном порядке аутентичными, сомнительными или неаутентичными.

К компонентам, в отношении которых оператором государственной автоматизированной информационной системы контроля аутентичности компонентов воздушных судов принято решение о возможности или невозможности продолжения их применения по назначению, применяются нормы Воздушного кодекса Российской Федерации об аутентичных или неаутентичных компонентах воздушных судов соответственно.

Президент

Российской Федерации