



Министру транспорта
Российской Федерации

М.Ю. Соколову

Исх. № 779 от 15 декабря 2017 г.

Об актуализации методики
Минтранса России и ФАП-246

Уважаемый Максим Юрьевич!

В соответствии с пунктом 6 приказа Росавиации от 03.08.2012 № 498 юридические лица, имеющие сертификат эксплуатанта и выполняющие коммерческие воздушные перевозки, предоставляют в территориальный орган Росавиации формы полугодовой и годовой бухгалтерской и статистической отчетности (отчеты по финансово-экономическому состоянию).

На базе отчетности, предоставляемой в МТУ Росавиации, сотрудниками надзорного органа производится анализ показателей эксплуатанта воздушных судов согласно «*Методическим рекомендациям по оценке финансово-экономического состояния юридических лиц, подавших заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации на получение сертификата эксплуатанта для выполнения коммерческих воздушных перевозок, и юридических лиц, имеющих сертификат эксплуатанта и выполняющих коммерческие воздушные перевозки, утвержденных распоряжением Министерства транспорта РФ от 5 мая 2012 года № ИЛ-62-р в редакции распоряжений Минтранса России от 28.02.2013 № НА-21-р, от 04.06.2015 № МС-46-р, от 27.07.2016 № МС-103-р*» (далее - Методика).

Методика претерпела ряд изменений, однако, с учетом правоприменительной практики по показателям хозяйственной деятельности компаний, предлагаем для более качественного определения уровня рисков (группы риска) эксплуатантов следующее:

- произвести разделение эксплуатантов на категории с различным ранжированием групп риска. Предложения представлены в приложении № 1;
- по отдельным положениям Методики осуществить: доработку, внести уточнения и дать комментарии разработчиком Методики. Предложения представлены в приложении № 2.

Приказом Минтранса России от 27.10.2017 г. № 465 внесены изменения в Федеральные авиационные правила, утвержденные приказом Минтранса России от 13.08.2015 г. № 246 (далее – ФАП), в том числе, введены новые требования для

оценки финансово-экономического состояния эксплуатантов воздушных судов. Предположительно, для оценки эксплуатантов ФАП использует коэффициенты, рассчитываемые в соответствии с Методикой, но не имеет отсылочной нормы на Методику. Кроме того, в ФАП ужесточены требования к эксплуатантам воздушных судов по сравнению с предшествующей версией и действующей Методикой, а также имеется ряд не однозначных трактовок. С целью качественного определения характеристик эксплуатантов, предлагаем доработать и уточнить ряд изменений в ФАП. Предложения представлены в приложении № 3.

Фактически, оценка финансово-экономического состояния эксплуатантов воздушных судов за декабрь, 4 квартал 2017 года и 2017 год будет производиться в соответствии с двумя документами Министерства транспорта РФ – ФАП и Методикой. Таким образом, целесообразно либо доработать ФАП, либо сделать отсылочную норму на Методику с общественными слушаниями по доработке и внесением соответствующими поправок.

Без доработки Методики и ФАП, выводы на основе их применения не отражают реального состояния эксплуатантов вертолетов и чреваты ошибочным отнесением большинства их них к III* либо IV/ (отрицательная оценка) группе риска с признанием их финансово-экономического состояния неудовлетворительным.

Так как сроки сдачи годовой отчетности за 2017 год и за 1 квартал 2018 год имеют незначительный временной лаг, а вертолетные работы имеют ярко выраженную сезонность и минимум объема работ приходится именно на I квартал, то без внесения изменений в нормативную базу до апреля 2018 года - уже в мае подавляющему количеству экономически эффективных эксплуатантов вертолетов придется столкнуться с введением ограничений либо приостановкой сертификата эксплуатанта.

Приложение: на 6 листах в 1 экз.

С уважением,
Председатель Правления АВИ  М.Ю. Казачков

Исп. Лямец Л.В. тел.: +7 926 724 37 54, +7 499 755 9929.