

## **РЕЗОЛЮЦИЯ**

### **круглого стола**

#### **«Эксплуатация и послепродажное обслуживание вертолетов российского производства: состояние, проблемы и пути решения»**

#### **ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА HELIRUSSIA 2017**

25 мая 2017

г. Москва, Крокус Экспо

Техническим комитетом Ассоциации Вертолетной Индустрии, с участием представителей заинтересованных организаций, в рамках 10-й юбилейной Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia был организован и проведен Круглый стол «Эксплуатация и послепродажное обслуживание вертолетов российского производства: состояние, проблемы и пути решения». По результатам обсуждения широкого круга вопросов состояния и перспектив развития системы поддержания летной годности вертолетов российского производства, составляющих основу стареющего парка операторов вертолетов России, участниками мероприятия было отмечено наличие в этой сфере ряда значимых, актуальных и медленно решаемых проблем, к которым относятся:

- недостаточное внимание разработчиков вертолетной техники к вопросам обеспечения и совершенствования ее эксплуатации;
- проблемы оперативной модернизации вертолетов, прежде всего авионики и специального оборудования;
- низкий уровень ресурсов вертолетов и их агрегатов и сложности их поддержания и продления;
- отсутствие современной действенной системы послепродажного обслуживания имеющейся вертолетной техники;
- крайне громоздкая и инертная система эксплуатационной документации вертолетов и ее обновления;
- стоимостные диспропорции при поставках запасных частей и агрегатов для вертолетов и отсутствие реальных рыночных механизмов их устранения.

Отмеченные на Круглом столе проблемы, по единодушному мнению его участников, имеют системный характер и могут быть решены только в результате планомерных совместных и комплексных усилий всех участников вертолетного сегмента экономики страны: органов государственного и отраслевого регулирования, разработчиков и производителей вертолетной техники, эксплуатантов российских вертолетов, научных и общественных специализированных организаций и объединений.

Участники Круглого стола по итогам обсуждения сделанных на нем докладов и проведенных дискуссий положительно оценили текущие результаты принятой и реализуемой АО «Вертолетная Сервисная Компания» перспективной стратегии послепродажного обслуживания вертолетов производства холдинга «Вертолеты России» в части формирования сети региональных центров авиационного технического имущества, мероприятий по совершенствованию и внедрению электронной эксплуатационной документации отечественных вертолетов, систематизации бюллетеней на доработку (модернизацию) вертолетов, разработки ИТ-технологий технической поддержки эксплуатации вертолетов российского производства.

В целях обеспечения оперативного комплексного решения имеющихся проблем в области эксплуатации вертолетов российского производства и формирования перспективной системы поддержания их летной годности и конкурентоспособности участники круглого стола «Эксплуатация и послепродажное обслуживание вертолетов российского производства: состояние, проблемы и пути решения» считают целесообразным:

1. Рекомендовать Минпромторг, Минтранс и АО «Вертолеты России» совместно сформировать комплексную рабочую группу, состоящую из представителей разработчиков и производителей вертолетов, их основных агрегатов и комплектующих, а также представителей ключевых эксплуатантов с целью разработки «Программы повышения эффективности эксплуатации и применения парка российских вертолетов», учитывающей в т.ч. вопросы:

- формирования и внедрения системы и механизмов оперативной модернизации эксплуатируемого парка отечественных вертолетов;
- реформирования процедур установления и подтверждения (продления) ресурсов и сроков службы эксплуатируемых вертолетов и их агрегатов;
- создания современной системы послепродажного обслуживания имеющейся вертолетной техники;
- совершенствования эксплуатационной документации отечественных вертолетов, в т.ч. посредством внедрения электронной документации;
- государственного регулирования стоимостных показателей на рынке вертолетных услуг, имеющих признаки монополизма;
- создания на базе эксплуатантов российских вертолетов центров компетенций по практической отработке методов эксплуатации и применения вертолетов.

**2.** Провести предварительную апробацию подготовленных рабочей группой предложений и проектов программных документов на базе одного или нескольких крупных российских эксплуатантов вертолетной техники.

**3.** Результаты деятельности рабочей группы по разработке вышеуказанной Программы и конкретные шаги по ее реализации рассмотреть на совместном заседании Летно-методического совета Росавиации и Коллегии или Научно-технического совета АО «Вертолеты России с целью принятия итогового решения по предлагаемой Программе.