*Приложение 1 к письму в АВИ*

*(вх. 18-191 от 4 мая 2018 г.)*

**РЕГЛАМЕНТ**

**технического обслуживания вертолёта Ми-8МТВ-1**

изд. 1995 г.

**Анализ недостатков**

Все замеченные недостатки выделены в копии Регламента (см. Приложение 2).

Для анализа использованы выдержки из РО. Под каждой выдержкой курсивом приведены комментарии. Каждому комментарию присвоен порядковый номер.

Часть 1. Планер и силовая установка

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

|  |
| --- |
| РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ (ВC) |
| 1.5. Работы по встрече вертолёта (ВС) выполняются после каждой посадки вертолёта с выключением двигателей. |
| ***1.*** *Неправильное название и определение формы.*  *Встреча – это только одна операция, основные работы после встречи, т.е. послеполётное ТО, а посадка с выключением двигателей – это один из видов подготовки лётчиков.*  *Правильно должно быть примерно так: Послеполётное ТО (ПП) выполняется после посадки вертолёта, заруливания его на МС и выключения двигателей.* |
| 1.6. Работы по обеспечению стоянки (ОС) выполняются:  - в случае передачи вертолёта экипажем для ТО или хранения на время более 2 часов;  - при перемещении вертолёта на другую стоянку. |
| ***2.*** *Неправильное определение формы ТО. Правильно: Форма ОС выполняется по окончании работ ИТП на вертолёте, перед сдачей его под охрану.* |
| 1.7. Работы по обеспечению вылета (ОВ) выполняются непосредственно перед каждым вылетом вертолёта независимо от формы произведенного технического обслуживания. |
| ***3.*** *Над названием формы ещё можно подумать, а определение будет правильное, если исключить выделенное.* |
| ***4.*** *За п. 1.7. должны быть Работы по осмотру и обслуживанию, но их нет, название работ неправильное. Работы по осмотру - это осмотры. А работы по обслуживанию? Обслуживание – это работа по эксплуатации машин, станков и т.п. (сл. Ожегова С.И.). Получается: Осмотры и работы по работе.*  *Полагаем, что Работы по осмотру и обслуживанию - это работы по поддержанию исправности вертолёта.* |
| 1.8. ТО по форме ОВ1 выполняется перед вылетом вертолёта:  - если продолжительность стоянки после выполнения оперативного ТО составляет 12 часов и более;  - независимо от времени предшествующей стоянки, если накануне по окончания полётов выполнялось обслуживание по форме А1;  - после периодического ТО. |
| ***5.*** *Неправильно. Независимо от продолжительности стоянки и от выполненного накануне ТО перед каждым (первым и последующими) вылетом должна быть выполнена форма ОВ (п. 1.7.). Форма ОВ1 в РО лишняя.* |
| 1.9. ТО по форме А1 выполняется:  - после посадки вертолёта при продолжительности полёта 45 мин и более, если не требуется выполнения ТО по форме А2;  - во время очередных дозаправок вертолёта топливом, если интервал между посадками менее 45 мин.  - по окончании полётов при суточном налёте менее 7 час. |
| ***6****. После каждой посадки выполняются Работы по встрече вертолёта (ВС). (п.1.5.)*  *Во время дозаправки вертолёта топливом другие работы запрещаются*.  *После полётов вертолёт обычно выполняется ОС..* |
| 1.10.ТО вертолёта по форме А2 выполняется:  - по окончании полётов при суточном налёте 7 часов и более, если не требуется выполнение периодического ТО;  Примечание. При суточном налёте менее 7 часов ТО по форме А2 выполняется один раз в двое смежных суток, в течение которых выполнялся хотя бы один полёт;  - после выполнения любой формы периодического ТО.  - после специального технического обслуживания (в соответствии с указанием раздела 9 настоящего регламента). |
| ***7.*** *После периодического ТО вертолёт передаётся на оперативное ТО исправным, что подтверждается записью в бортжурнале, необходимо только выполнить подготовку его к полёту, но это не форма А2, и форму ОВ.* |
| ***8.*** *П.п. 1.5. ÷ 1.10 полностью подлежат пересмотру. Определения форм так запутанны, что их трудно комментировать. Необходимо заменить названия форм на более понятные, дать чёткие определения форм, не «привязанные» к наработке и выполненным ранее ТО.* |

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

|  |
| --- |
| ***9.*** *Приведена очень малая часть требований по ОТ. Эта информация РО в эксплуатации не используется. ИТП изучает требования безопасности при работе на вертолёте по Инструкции по ОТ, разработанной в ИАС АК и утверждённой руководителем АК.* |

3. ОПЕРАТИВНОЕ ТО

|  |
| --- |
| РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ (ВC) |
| ***10.*** *Пропущена работа* *72.00.00. Промойте проточные части двигателей эмульсией.* |
| 72.00.00. ТК 504. Замерьте время «выбега» роторов турбокомпрессоров.  12.10.00а. При уменьшении оборотов несущего винта, до падения давления в гидросистеме проверьте зарядку гидроаккумуляторов. |
| ***11.*** *Эти работы выполняет бортмеханик. Он обязан записать в борт журнал время выбега роторов ТК и о давлении в гидроаккумуляторах, если оно менее ТТ;* |
| 12.10.00а. При уменьшении оборотов винта проследите за вращением лопастей, убедитесь в правильности срабатывания центробежных ограничителей свеса лопастей НВ. |
| ***12.*** *Работу выполнить нельзя. Если ограничитель свеса к.л. лопасти НВ сработает неправильно ( не сработает) лопасть ударит по балке и ……* |
| ***13.*** *Пропущен осмотр вертолёта при приёмке от экипажа после полёта. Маршрут осмотра приведен на последней странице раздела 3, но ссылок на него нигде в РО нет.* |
| РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ (ОС) |
| ***14.*** *Пропущены: пломбировка люков, дверей, створок и др., уборка наземного оборудования и сдача вертолёта охране.* |
| РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА (ОВ) |
| ***15.*** *Подраздел ОВ необходимо разделить на две части, поскольку Обеспечение вылета начинается с 12.20.00р. Передайте вертолёт экипажу. Всё что выше это Предварительное или Предполётное ТО.* |
| 12.20.00е. Примечание 2. Если вертолёт не летал более месяца, перед очередным вылетом возьмите пробу топлива на анализ. |
| ***16.*** *Работа не может быть выполнена при ОВ, нет времени. Она выполняется при подготовке вертолёта к полётам после хранения, (см. п. 6.3.2. РО).* |
| 12.20.00п. Снимите чехлы и заглушки с ПЗУ и выхлопных насадков двигателей, АИ-9, входного канала вентилятора, из патрубков перепуска воздуха двигателей и патрубка перепуска из АИ-9. Снимите защитный кожух с РИО-3 и колпачок с ПВД. Осмотрите входные каналы двигателей, ВСУ и вентилятора, входные каналы ПЗУ.  Подключите к вертолёту аэродромный источник электропитания, если запуск производится не от бортовых аккумуляторов.  12.20.00у. Отключите от вертолёта аэродромный источник электропитания. |
| ***17*.**  *Из-за разделения РО на две части, авиатехник ЛАиД, ответственный за своевременное снятие всех заглушек, чехлов, стопорящих устройств и приспособлений, в т.ч. и с изделий АиРЭО, и за выпуск вертолёта в полёт, не имеет информации о всём объёме работ. В подраздел ОВ включены несколько работ по АиРЭО (подчёркнуты выше). Почему не все?*  *Работы АиРЭО неправильно расположены. Чехол РИО-3 снимается после осмотра СУ и закрытия капотов СУ, а колпачок ПВД (т.е. чехлы ПВД) – перед запуском двигателей.* |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА  ПОСЛЕ ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИСТЕМ  Дополнительные работы выполняются в следующих случаях:  – после выполнения периодических форм ТО;  – после замены или регулировки агрегатов, устранения дефектов, после которых необходима проверка параметров, работоспособности или герметичности. |
| ***18.*** *В приведенных выше случаях допработы не должны выполняться, т.к. к полётам допускаются только исправные ВС (НТЭРАТ ГА-93 п. 2.2.1.), а без осмотра, проверки параметров, работоспособности, герметичности и оформления документов об этом, периодическое ТО, замена агрегата или устранение дефекта не может считаться законченным, а вертолёт исправным.* |
| РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ |
| ***19.*** *Пропущен осмотр вертолёта при приёмке от охраны.*  *Пропущена подготовка места стоянки и вертолёта к ТО.* |
| ***20****. Информация расположена не по порядку в котором работы выполняются фактически, а в порядке описания конструкции вертолёта: Топливная система > Гидравлическая система>Шасси>Пневматическая система>Вспомогательная силовая установка>Двери, люки, створки и т.д. По вертолёту вверх>вниз>вверх>вниз.* |
| 72.00.00. Произведите эмульсирование проточной части двигателей |
| ***21****. Работа не может быть выполнена, т.к. опробование двигателей при выполнении РАБОТ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ* *не предусмотрено. Проточные части двигателей промываются эмульсией по форме ВС, перед выключением двигателей.* |
| ***22.*** *Нет информации о замене троса лебёдки после 50 циклов подъёма-спуска людей или 200 циклов подъёма-спуска груза.* |
| 148.10.00b. Установите лопатки направляющего аппарата с помощью шлица «Н» шлицевого валика на риску «З» (зимой) или на риску «Л» (летом) |
| ***23.*** *Приведена устаревшая информация. Поток воздуха проходящий через вентилятор давно регулируется не поворотом лопаток, а диафрагмой, установленной перед направляющим аппаратом.* |
| *ТО ПО ФОРМЕ Б* |
| ***24.*** *Такого подраздела в РО нет, а работы, выполняемые через 25 час. наработки вертолёта есть, они «разбросаны» по всему РО.* |
| *МАРШРУТ ОСМОТРА ВЕРТОЛЁТА* |
| ***25.*** *На последней странице раздела 3. Оперативное ТО приведен Маршрут осмотра вертолёта. Нигде по тексту РО маршрут более не упоминается.* |

4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО

|  |
| --- |
| 21.00.00. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА |
| ***26.*** *Пропущены* *21.40.00а, 21.40.00b.* |
| 25.00.00. БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
| ***27.*** *Пропущен весь подраздел* – *25.10.00а, 25.10.00b, 25.60.10а.* |
| 26.00.00. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА |
| ***28.*** *Пропущен 26.20.00а.* |
| 28.00.00. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА |
| ***29.*** *Пропущены 28.10.00b, 28.10.00c.* |
| 29.00.00. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА |
| ***30.*** *Пропущены 29.10.00а. и 29.10.00b.* |
| 32.00.00. ШАССИ |
| ***31.*** *Пропущены 32.10.00а., 32.10.00b, 32.10.00с, 32.20.00а, 32.20.00b, 32.40.00а, 32.40.00b, 32.70.00а* |
| 36.00.00. ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА |
| ***32.*** *Пропущен п. 36.10.00с.* |
| 49.00.00. ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА |
| ***33.*** *Пропущены п.п. 49.10.00а, 49.60.00а, 49.90.00.* |
| 52.00.00. ДВЕРИ, ЛЮКИ, СТВОРКИ |
| ***34.*** *Пропущен весь подраздел – 52.10.00а, 52.20.00а, 52.20.00b, 52.20.00c, 52.20.00d, 52.20.00e, 52.30.00а, 52.50.00а, 52.60.00а.* |
| 53.00.00. ФЮЗЕЛЯЖ |
| ***35.*** *Пропущены 53.30.00а, 53.30.00b.* |
| 55.00.00. ОПЕРЕНИЕ |
| ***36.*** *Пропущен 55.10.00а.* |
| 56.00.00. ФОНАРЬ, ОКНА |
| ***37.*** *Пропущен весь подраздел – 56.10.00a, 56.10.00b, 56.20.00a, 56.21.00b, 56.30.00a.* |
| 65.10.00. НЕСУЩИЙ ВИНТ |
| ***38.*** *Пропущены 65.10.00а, 65.10.00b, 65.10.00с, 65.10.00d, 65.10.00i, 65.10.00t, 65.12.00а.* |
| 65.20.00. РУЛЕВОЙ ВИНТ |
| ***39****. Пропущены 65.20.00а, 65.20.00b, 65.20.00h.* |
| 65.40.00. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЕРТОЛЁТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ |
| ***40.*** *Пропущен 65.40.01.* |
| 65.50.00. АВТОМАТ ПЕРЕКОСА |
| ***41.*** *Пропущены 65.50.00а, 65.20.00f.* |
| 71.00.00. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА |
| ***42.*** *Пропущены 71.10.00b, 71.20.00а.* |
| 72.00.00. ДВИГАТЕЛЬ ТВ3-117ВМ |
| ***43.*** *Пропущены 72.00.00, 72.40.00, 72.53.00, 72.60.00, 73.00.00, 78.00.00, 79.10.00а, 79.10.00b, 79.20.00а, 79.20.00b.* |
| 84.10.00. ТРАНСМИССИЯ |
| ***44.*** *Пропущены 84.10.00в, 84.10.00е, 84.12.00а, 84.20.00а, 84.20.00b, 84.30.00а, 84.30.00b.* |
| 132.20.00. БОРТОВАЯ СТРЕЛА И ЛЕБЁДКА |
| ***45.*** *Пропущен 132.20.00к.* |
| 132.50.00. ВНЕШНЯЯ ПОДВЕСКА |
| ***46.*** *Пропущен 132.50.00а.* |
| ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ |
| ***47.*** *Пропущены: осмотр вертолёта после опробования двигателей и систем вертолёта и оформление документов после окончания ТО*. |

5. ТО ВЕРТОЛЁТА ПОСЛЕ ПЕРВОГО ПОЛЁТА И ПЕРВЫХ 100 ЧАСОВ НАЛЁТА

С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМИ АГРЕГАТАМИ

|  |
| --- |
| ***48.*** *работы после КП, 65.10.00f., 72.90.02., 84.10.00и., 84.10.00ж., 84.10.00ш., 84.11.00b., 84.20.00d., 84.30.00d., изложены также в подразделе 9.2. ТО С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМИ АГРЕГАТАМИ, под такими же пунктами. Эти работы из раздела 5. исключить, оставить в подразделе 9.2.*  ***49.*** *работы после КП по п. 78.00.00., 84.11.00c., 84.11.00e. (проверки моментов затяжек резьбовых соединений) перенести из раздела 5. к аналогичным работам в подраздел 9.2.*  ***50.*** *работы по п. 65.10.00еfd, 84.11.00bce* *(проверки моментов затяжек резьбовых соединений)* *после первых 100 час. наработки) перенести в соответствующие подразделы раздела 4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО.*  *После исключения и переноса работ раздел 5. из РО можно исключить.* |

6. ТО ПРИ ХРАНЕНИИ

|  |
| --- |
| ***51.*** *Нет информации* *о работах по консервации вертолёта, о ТО законсервированного вертолёта и о подготовке его к контрольному полёту после расконсервации.* |

7. СЕЗОННОЕ ТО

Работы совместите с выполнением очередной формы периодического ТО.

|  |
| --- |
| ***52.*** *Необходимо создать самостоятельный вид ТО, не «привязанный» к ни каким формам ТО. Это упростит планирование ТО, т.к. сезонное ТО можно будет выполнять в любой день, при любой наработке вертолёта. Отпадёт необходимость в выполнении внеочередных форм ТО, следовательно уменьшится объём работ, расход сил и средств.*  *Необходимо увеличить объём работ, внеся в раздел 7. работы в соответствии с ежегодно повторяющимися рекомендациями УПЛГВС Росавиации* |

КАРТЫ СМАЗКИ

|  |
| --- |
| ***53.*** *В данном разделе приведены работы выполняемые при оперативном и периодическом ТО, при замене комплектующих изделий. Работы необходимо «разбросать» по разделам РО и ТК, чтоб был «виден» весь объём работ по конкретной системе, агрегату, а исполнитель выполнял бы весь объём работ, включая смазку и не делил с кем-либо ответственность за качество ТО обслуживаемого агрегата, системы.* |

Приложение МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ НА ВЕРТОЛЁТЕ

И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

|  |
| --- |
| ***54.*** *Моменты затяжки приведены в двух системах измерений. Для простоты и следовательно надёжности измерений достаточно одной, полагаем это должна быть метрическая. Приведены допуски до сотой и тысячной долей кгм (3,15±0,315). Применяемым инструментом такой точности измерений не достичь, да и не к чему.* |

Часть 2. Авиационное и радиоэлектронное оборудование

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

|  |
| --- |
| ***55.***  *Повтор Общей части из части 1. Повторов в одном документе не должно быть.* |

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

|  |
| --- |
| ***56.***  *Повтор раздела 2. из части 1.*  *Эта информация РО в эксплуатации не используется.* |

3. ОПЕРАТИВНОЕ ТО

|  |
| --- |
| ***57.*** *Из-за разделения РО на части 1 и 2 «не виден» весь объём работ по каждой форме ТО. Особенно важно это при форме ОВ, поскольку ответственность за своевременное снятие всех заглушек, чехлов, стопорящих устройств и приспособлений, в т.ч. и с изделий АиРЭО, возлагается на авиатехника, производящего заключительный осмотр вертолёта и ответственного за его выпуск.* |

РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА (ОВ)

|  |
| --- |
| 024.40.00в. После опробования авиадвигателей опросите экипаж о работе приборов контроля работы двигателей и систем. |
| ***58.*** *Выполнить невозможно, т.к. время для опроса экипажа на заключительном этапе формы ОВ не предусмотрено, запустили двигатели, замечаний нет, выруливаем и взлетаем.* |

*ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА*

*ПОСЛЕ ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИСТЕМ*

|  |
| --- |
| ***59.*** *Работы пропущены.* |

РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

|  |
| --- |
| п.п.24.20.00n и 24.30.00k. После опробования двигателей получите сведения от экипажа о функционировании:  − источников электроэнергии переменного тока (24.20.00n);  − стартер-генератора СТГ-3 двигателя АИ-9В в режиме резервного источника питания. |
| ***60.*** *Выполнить невозможно, т.к. опробование двигателей при выполнении РАБОТ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ* *не предусмотрено.* |

4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТО

|  |
| --- |
| *ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К ТО* |
| ***61.***  *Предварительных работ нет, а в Общей части написано, что они есть.* |
| 24.00.00. СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ |
| ***62.*** *Пропущены* *24.20.00h, 24.30.00а, 24.30.00f, 24.30.00ji, 24.40.00b, 24.50.00а, 24.20.00n, 26.10.00d, 26.20.00с, 28.20.00с, 28.20.00, 132.50.00б.* |
| 26.00.00. ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
| ***63****.* *Пропущены 26.20.00b, 26.21.01.* |
| 33.00.00. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
| ***64.*** *Пропущены п.п. 33.10.00 аb, 33.30.00а, b,с, 33.40.00а.* |
| 35.00.00. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. |
| ***65.*** *Пропущены п.п. 35.15.02а,б,в,г,д,е,ж, 35.31.01а.* |
| *ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ* |
| ***66.***  *Заключительных работ по АиРЭО нет.* |

РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

ДЕМОНТИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ В ЛАБОРАТОРИИ

|  |
| --- |
| ***67.*** *Эта информация для ИТП лабораторий АиРЭО. ТО изделий в лаборатории выполняется на основании РЭ покупных изделий, но не на основании РО.* |

РАБОТЫ ПО ЭО и ПО, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

И ГЛАВНОГО РЕДУКТОРА

|  |
| --- |
| ***68.*** *Место этой информации в ТК по замене двигателей и главного редуктора.* |

***69.*** *По всему РО приведена информация для совсем недалёких, которыми ИТП, обслуживающий вертолёты, не является:*

*− установите заглушки на входные каналы двигателей (при отсутствии ПЗУ);*

*− отсоедините швартовочные фалы лопастей НВ, если они были пришвартованы;*

*− полностью расчехлите вертолёт, если он был зачехлён;*

*− снимите тяги дополнительной фиксации, если они были установлены;*

*− осмотрите силовую установку, для чего откройте створки капота двигателей, вентилятора, редукторного отсека, АИ-9В;*

*− при снятом обтекателе произведите замер износа рабочих лопаток первой ступени ротора компрессора с ПЗУ;*

*− осмотрите в кабине экипажа сидения лётчиков;*

*− убедитесь в исправности шторок «слепого полёта» (при установке);*

*− осмотрите силовую установку, для чего откройте створки капота двигателей, вентилятора, редукторного отсека, отсека АИ-9В;*

*− снимите, осмотрите, промойте и установите на место фильтр … ;*

*− на редукторах, не оборудованных масломерной линейкой, уровень масла определяйте по масломерному стеклу;*

*− отбуксируйте вертолёт к специальной площадке для запуска …. Буксировку выполняйте в случае запуска вне места стоянки;*

*− перед запуском авиадвигателей подключите аэродромный источник электроэнергии (если запуск производится не от бортовых аккумуляторов);*

*− осмотрите агрегаты электролебедки ЛПГ-150М, на вертолёте в грузовом варианте;*

*− осмотрите электрожгут внешней подвески (при её наличии).*

***70.*** *По всему РО применены неправильные словосочетания и неправильно составленные предложения с использованием слова произведите:*

*− произведите проверку, правильно - проверьте;*

*− произведите запись – запишите;*

*− произведите дополнительную фиксацию – зафиксируйте;*

*− произведите подогрев − подогрейте;*

*− произведите уборку, мойку, подготовку - уберите, вымойте, подготовьте;*

*− произведите слив – слейте;*

*− запуск производится - двигатели запускаются;*

*− произведите визуальный контроль гидрожидкости − проверьте состояние гидрожидкости;*

*− провести консервацию – законсервировать;*

*И т.д. много, много раз.*

***71.*** *То же со словом убедитесь.*

*− проверьте, нет ли внешних повреждений − осмотрите;*

*− проверьте внешнее состояние − осмотрите;*

*− проверьте отсутствие люфтов в системе управления;*

*− убедитесь в том, что около вертолёта нет посторонних предметов;*

*− убедитесь в плавности вращения роторов;*

*− убедитесь в закрытии …,*

*− убедитесь в отсутствии течи …,*

*− убедитесь в отсутствии подтекания топлива;*

*− убедитесь в исправности контровки;*

*− убедитесь в отсутствии повреждений агрегатов;*

*− убедитесь в надёжности крепления, подсоединения ШР, исправности контровки.*

*− и т.д. Но при осмотре можно убедиться и в обратном, в наличии подтекания топлива, в ненадёжном креплении, в неисправности контровки, обнаружить и другие несоответствия ТТ.*

***72.*** *В РО упоминаются: неприменяемое масло Б-3В и рабочая жидкость АМГ-10, упразднённый Департамент воздушного транспорта, приведена устаревшая информация о регулировке потока воздуха, проходящего через вентилятор, поворотом лопаток (поток регулируется диафрагмой), прибор ИАД-2 (ИАД-1) для проверки состояния клеевых соединений элементов ЛНВ, который не применяется в эксплуатации, информация о ТО снятого с эксплуатации оборудования САРПП-1-2.*

***73.*** *По тексту РО редко использованы сокращения авиационных терминов: НВ, ОШ, ГШ, ВШ, ПР, ХР, РВ. АМП и др.*

***74.*** *Без комментариев:*

*− снимите колпачок с ПВД;*

*− произведите внешний осмотр шпилек;*

*− проверьте внешним осмотром состояние трубопроводов;*

*− проверьте внешнее состояние;*

*− выхлопные патрубки двигателей по тексту РО названы насадками, насадками выхлопных труб, выхлопными насадками и выхлопными трубами;*

*− 55.00.00. Оперение, а в п. 55.10.00b. Осмотрите стабилизатор;*

*− снимите чехлы с приёмников ПВД;*

*− ………. производите после полной остановки винтов;*

*− при необходимости устраните неисправности;*

*− проверьте заземление вертолёта. Вертолёт должен быть надёжно заземлён;*

*− осмотрите изнутри каркас хвостовой балки;*

*− осмотрите болты стыковки хвостовой балки с фюзеляжем (с ЦЧФ фюзеляжа);*

*− осмотрите внешнее состояние блоков.*

ВЫВОДЫ

Настоящий РО был написан наспех, специалистами плохо знающими эксплуатацию вертолёта, он не был проверен корректором и не было эксплуатационной проверки. В нём изначально было много недостатков, а после издания его не пытались довести до совершенства, ни исполнитель, ни ведущее ТКБ.

Если строго следовать указаниям настоящего РО, то в полном объёме, выполнить ТО вертолёта по любой форме **невозможно**.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Регламент ТО вертолёта Ми-8МТВ-1 изд.1985 г. из-за большого количества недостатков необходимо пересмотреть.

Исполнили: ветераны ГА инж. Липаев А.Ф.

инж. Водогрецкий В.В. 07.05. 2018 г.