



Круглый стол

“Контрафакт в поставках: возможно ли исключить спрос на контрафактную продукцию в вертолетной индустрии”.

19 мая, 13.00-16.00

HeliRussia 2016, Москва, Крокус Экспо, павильон 1, Конференц-зал №3.

Организатор: Рабочая группа «ПОСТАВКИ АТИ» ТК АВИ, ООО «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ»

Рынок авиационно-технического имущества содержит довольно значительную долю контрафактных или “неаутентичных” компонентов. И хотя ситуация существенно улучшилась за последние несколько лет, до идеала еще далеко. Нельзя сказать, что это особенность исключительно российского рынка, с контрафактной продукцией также сталкиваются производители и эксплуатанты авиатехники западного производства, однако, сравнивая то, как ведется борьба с уже присутствующими на рынке компонентами сомнительного происхождения, мы вынуждены признать, что на западе меры по исключению контрафакта реализуются более активно, согласованно и централизованно.

В условиях нестабильной геополитической обстановки, когда очень важно поддерживать престиж российской техники на международной арене и максимизировать поступления в бюджет, необходимость усилить борьбу с контрафактной продукцией стала еще более очевидной. И, если наполнение рынка неаутентичными товарами легкой промышленности означает в основном недополучение доходов в бюджет и удар по репутации оригинального производителя, то в сфере авиации как технической отрасли, связанной с повышенной опасностью, под угрозой могут оказаться жизни людей.

Проблему хождения на рынке контрафактной продукции - как любую системную проблему нельзя решить, приняв один закон или проведя десять рейдов. Очевидно, что силами одного ведомства или органа такие проблемы не решить, поэтому приятно отметить активность Минпромторга, Минтранса, силовых ведомств и других членов государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции. Но для достижения по настоящему значимых успехов в этой борьбе важно не просто участие отдельных ведомств, но их взаимодействие между собой и консолидация с сообществом, заинтересованном в развитии отрасли, а это авиакомпании, производители, авиаремонтные заводы, организации поставщики, заказчики авиационных работ, пассажиры и создатели информационного пространства.

На наш взгляд,

ключ к успеху в борьбе с контрафактом - исключение спроса на контрафакт.

Необходимо сделать так, чтобы и производство, и приобретение неаутентичной продукции было невыгодным с точки зрения экономики, имиджа и вообще возможности дальнейшего осуществления деятельности. При этом, нужно учитывать, что большинство потребителей неаутентичной продукции становятся обладателями контрафакта без “злого умысла”. Они сами порой не догадываются о том, **что** приобретают, потому что инструменты для установления статуса компонентов, которыми они располагают, оказываются недостаточно действенными.

Дискуссия будет направлена на то, чтобы увидеть взгляд на проблему контрафакта производителей, авиаремонтных заводов, эксплуатантов вертолетной техники и государства, чтобы в конечном счете ответить на вопросы:

- 1) Возможна ли борьба с контрафактом и если да, то какими методами?
- 2) Какой вклад может сделать каждый в борьбу с контрафактом?

Мы участники вертолетной индустрии, это наш хлеб, наша судьба и наша ответственность, именно поэтому мы будем оценивать эффективность предлагаемых на сегодняшний день мер борьбы с контрафактом по единственно значимому критерию - исключают ли они спрос на контрафактную продукцию, а если нет, то как этого добиться.

Программа мероприятия включает следующие выступления:

1) **«Проблемы контроля оценки аутентичности компонентов ВС при проведении работ по сертификации экземпляра ВС»** - Кудинов Валерий Васильевич, начальник управления ПЛГВС ФАВТ (Росавиация);

2) **«Аутентичность компонентов воздушных судов. Проблемы ее подтверждения при ремонте»** - Пашин Сергей Алексеевич, Заместитель генерального директора по качеству - начальник ОТК ЗАО «МАРЗ ДОСААФ»;

3) **«Применение RFID меток для выявления контрафактной продукции»** - Ломсков Андрей Анатольевич, заместитель генерального директора по ремонту, эксплуатации и IT технологиям АО ММЗ «ВПЕРЕД»;

4) **«Меры по предотвращению оборота контрафактных ПКИ»** - Морозов Александр Александрович, генеральный директор АО «УПЗ»;

5) **«Как исключить появление контрафакта в Пулах запасных частей. Способы оперативной проверки аутентичности компонентов»** - Хоружик Дмитрий Геннадьевич, генеральный директор ЗАО «Авиасистемы» -

6) **«Мониторинг летной годности ВС и оценка аутентичности компонентов ВС»** - Кирпичев Игорь Геннадьевич, заместитель генерального директора - директор информационно-аналитического центра ГосНИИ ГА;

7) **«О проекте федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)»** - Комаров Михаил Викторович, руководитель рабочей группы Экспертного совета по авиационно-космическому комплексу при Комитете Государственной Думы по промышленности, член межведомственной отраслевой рабочей группы по противодействию незаконному обороту продукции авиационной промышленности.

Регистрация участника мероприятия [здесь](#)