

РЕЗОЛЮЦИЯ КРУГЛОГО СТОЛА «КОНТРАФАКТ В ПОСТАВКАХ»

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА ВЫСТАВКИ «HELIRUSSIA 2016»

г. Москва

19 мая 2016 года

ПРЕАМБУЛА:

В рамках деловой программы 9-ой международной выставки вертолетной индустрии «HELIRUSSIA 2016» рабочей группой «Поставки АТИ» Технического Комитета Ассоциации Вертолетной Индустрии был проведен круглый стол «Контрафакт в поставках».

Цели мероприятия:

- 1) Рассмотреть существующую деятельность в части борьбы с контрафактом на разных уровнях
- 2) Определить перспективы развития борьбы с оборотом контрафактных компонентов ВС
- 3) Обозначить предложения вертолетного сообщества в части развития мер по борьбе с оборотом контрафактных компонентов ВС для отправки в профильные органы государственной власти

В ходе круглого стола были озвучены следующие доклады:

1) Кудинов Валерий Васильевич, начальник управления ПЛГВС ФАВТ (Росавиация) – **«Проблемы контроля оценки аутентичности компонентов ВС при проведении работ по сертификации экземпляра ВС»**

2) Комаров Михаил Викторович, руководитель рабочей группы Экспертного совета по авиационно-космическому комплексу при Комитете Государственной Думы по промышленности, член межведомственной отраслевой рабочей группы по противодействию незаконному обороту продукции авиационной промышленности – **«О проекте федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов воздушных судов)»**

3) Ломсков Андрей Анатольевич, заместитель генерального директора по ремонту, эксплуатации и IT технологиям АО ММЗ «ВПЕРЕД» - **«Применение RFID меток для выявления контрафактной продукции»**

4) Пашин Сергей Алексеевич, Заместитель генерального директора по качеству - начальник ОТК ЗАО «МАРЗ ДОСААФ» - **«Аутентичность компонентов воздушных судов. Проблемы ее подтверждения при ремонте».**

5) Абузьяров Фарид Николаевич, технический директор АО «УПЗ» - **«Меры по предотвращению оборота контрафактных ПКИ»**

6) Каюмов Алексей Владиславович, руководитель вертолетного направления ЗАО «Авиасистемы» - **«Как исключить появление контрафакта в Пулах запасных частей. Способы оперативной проверки аутентичности компонентов»**

7) Кирпичев Игорь Геннадьевич, заместитель генерального директора - директор информационно-аналитического центра ГосНИИ ГА – **«ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ПАРКА ВЕРТОЛЕТОВ»**

Обсуждались следующие вопросы:

- 1) Ситуация с контрафактом на российском рынке комплектующих для вертолетов
- 2) Ход разработки и реализации законопроекта об изменениях в КоАП и ВК, направленных на ограничение оборота контрафакта в авиационной промышленности, его преимущества, недостатки и возможности для его изменения
- 3) Современные методы мониторинга аутентичности компонентов, применяемые ГосНИИ ГА
- 4) Меры, принимаемые заводами изготовителями для учета выпускаемой продукции и верификации аутентичности паспортов и изделий
- 5) Контрафактные запчасти на зарубежных рынках. Способы повышения осведомленности иностранных заказчиков о способах верификации аутентичности компонентов.
- 6) Соотношение «Методики оценки аутентичности компонентов воздушных судов» и ГОСТ Р 55256-2012

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:

По результатам рассмотрения вопросов, указанных в Преамбуле настоящего документа, участники круглого стола «Контрафакт в поставках» приняли следующую резолюцию:

1. Рабочей группе «Поставки АТИ» продумать механизм обучения иностранных заказчиков, собственников и эксплуатантов авиационной техники российского производства в части проведения входного контроля и оценки аутентичности компонентов. Подготовить предложение к 9-му Вертолетному Форуму;

2. Направить от Ассоциации Вертолетной Индустрии предложение в Правительство Российской Федерации о назначении ГосНИИ ГА оператором системы мониторинга оборота авиационных компонентов, предлагаемой в рамках ПФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации о защите конкуренции».

Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов ВС)»;

3. Направить разработчику (МВЗ им. Миля) и АО «Вертолеты России» предложение по внедрению QR/RFID идентификации изделий;

4. Направить членам АВИ информационное сообщение о необходимости выполнения требований ГОСТ Р 55256-2012, при необходимости оказать консультативную помощь по реализации;

5. Оценить возможность принятия запрета о применении комплектующих бывших в употреблении при ремонте блоков и агрегатов воздушных судов;

6. Направить ПФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов ВС)» членам Ассоциации Вертолетной Индустрии для получения от них предложений по внесению изменений/дополнений в данный ПФЗ, при необходимости провести открытое заседание рабочей группы «Поставки АТИ» по данной теме;

7. Направить в рабочую группу Экспертного совета по авиационно-космическому комплексу при Комитете Государственной Думы по промышленности и в межведомственную отраслевую рабочую группу по противодействию незаконному обороту продукции авиационной промышленности следующие предложения по изменению и/или дополнению проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»:

7.1. Конкретизировать методы машиночитаемой маркировки, которые должны применяться в отношении компонентов воздушных судов, чтобы удостовериться в невозможности частичного или полного разрушения такой маркировки в условиях агрессивных сред и под механическим воздействием;

7.2. Предлагаемый ко введению пункт 4 статьи 36 Воздушного Кодекса РФ дополнить фразой «до момента замены выявленных неаутентичных и (или) сомнительных компонентов на аналогичные исправные аутентичные компоненты»

7.3. Изменить текст пункта 1 статьи 39¹ и представить его в следующем виде: «...Перечень подлежащих обязательному контролю аутентичности компонентов воздушных судов и порядок включения компонентов воздушных судов в указанный перечень утверждаются Правительством Российской Федерации **по согласованию с разработчиком типа воздушного судна**»;

7.4. Убрать из текста пункта 1 статьи 39² фразу: «имеет идентификационные данные (шифр, заводской номер и т.д.), не совпадающие с идентификационными данными другого находящегося в обороте компонента воздушного судна»;

Пояснение: нельзя признавать неаутентичным такой компонент, так как на момент обнаружения совпадения идентификационных данным невозможно определить, какой

именно компонент является «двойником», из-за чего возникает риск приравнивания аутентичного компонента к неаутентичному, а также возникает возможность для негативного воздействия на летную деятельность (вплоть до остановки полетов) добросовестных эксплуатантов со стороны злоумышленников или конкурентов.

7.5. Изменить текст пункта 4 статьи 39² и представить его в следующем виде: «4. Компонент воздушного судна, в отношении которого в результате проводимой с участием инженерно-технических специалистов экспертной оценки выявлено несоответствие установленным требованиям, не позволяющее решить вопрос о его аутентичности без проведения дополнительной проверки, **а так же компонент, который имеет идентификационные данные (шифр, заводской номер и т.д.), совпадающие с идентификационными данными другого находящегося в обороте компонента воздушного судна,** признается сомнительным.»

Пояснение: при этом после проведения дополнительной проверки один или несколько из «двойников» признается неаутентичным и подлежит утилизации, а другой признается аутентичным и допускается к эксплуатации.

7.6. Фразу «другие части воздушного судна, авиационного двигателя» исключить из пункта 1 статьи 39¹ ВК РФ, конкретизировать перечень частей воздушного судна и двигателя, которые подлежат государственному контролю.