



Круглый стол
“КОНТРАФАКТ:
закон и практика”



Как сгладить «острые углы» закона, чтобы не наколоться на практике?

23 сентября, 13:30-17:00, г. Геленджик, Гидроавиасалон 2016, навильон В, зал 4

Организатор: [Рабочая группа «ПОСТАВКИ АТИ» ТК АВИ](#), [ООО «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ»](#)

Проблема контрафактной продукции на рынке вертолетных компонентов не теряет своей актуальности. Очевидно, что с ней необходимо бороться координированными усилиями не только органов законодательной и исполнительной власти, но и вертолетного сообщества, что подробно обсуждалось во время круглого стола *“Контрафакт в поставках: возможно ли исключить спрос на контрафактную продукцию в вертолетной индустрии”* 19 мая, в рамках деловой программы выставки HeliRussia 2016.

Основной темой мероприятия стало обсуждение проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части обязательного контроля аутентичности компонентов ВС)», разработанного экспертным Советом по авиационно-космическому комплексу при Комитете Государственной Думы по промышленности под председательством депутата 6-го созыва Госдумы О.В. Савченко. Основные положения данного проекта федерального закона 9 декабря 2015 года были одобрены решением госкомиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции под председательством Д.В. Мантурова.

Этот закон предполагает внедрение системы обязательного мониторинга авиационных компонентов. В случае принятия, он станет самым заметным и существенным нормативным актом, направленным на борьбу с оборотом контрафактной продукции и внесет серьезные изменения в практическую деятельность всех субъектов рынка авиационных запчастей.

Внедрение данного закона потребует серьезных затрат, и не только финансовых, непосредственно от производителей, авиаремонтных предприятий, эксплуатантов и организаций-поставщиков. Полная адаптация к тем системным изменениям, которые предлагает закон, займет продолжительное время. В силах и в интересах участников вертолетного рынка сделать так, чтобы переходный период максимально сократился и прошел наиболее безболезненно.

В рамках круглого стола «КОНТРАФАКТ: закон и практика» планируется обсуждение нескольких наиболее важных дискуссионных моментов, которые присутствуют в проекте федерального закона (ПФЗ) на данном этапе разработки:

- 1) Критерии отнесения к контролируемым компонентам;
- 2) Необходимость разделения системы мониторинга на гражданскую и военную (государственную) и синхронизация этих систем;

- 3) Регламент маркировки изделий на протяжении жизненного цикла (только первичная маркировка или на каждом этапе жизненного цикла);
- 4) Порядок учета иностранных компонентов;
- 5) Порядок учета ранее выпущенных компонентов;
- 6) Критерии признания компонентов сомнительными и механизм дальнейшей переквалификации их статуса.

Цель мероприятия – подготовить пакет предложений по внесению изменений в ПФЗ, которые позволят сделать закон максимально приближенным к практике и специфике вертолетного рынка. Для достижения этой цели организаторы мероприятия ставят перед собой несколько задач:

- ✓ Озвучить и обсудить концепцию законопроекта, его основные положения;
- ✓ Рассмотреть существующие проблемные моменты ПФЗ;
- ✓ Смоделировать механизм реализации законопроекта после внедрения;
- ✓ Рассмотреть и дополнить уже предложенные изменения к законопроекту¹.

Для участия в круглом столе приглашены эксперты из государственных органов, научно-исследовательских организаций и компаний, обладающих практическим опытом в сфере действия законопроекта:

- ФГУП «ГосНИИ ГА»
- ФГУП «ГосНИИАС»
- Министерство Транспорта
- ФАВТ (Росавиация)
- ОАО «НПК ПАНХ»
- ЗАО «Авиасистемы»
- ООО «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ»
- АО «УРАЛЬСКИЙ ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»
- АО «ММЗ «ВПЕРЕД»
- АО «ВСК»

Все предложения, сформированные и одобренные большинством на предстоящем 23 сентября круглом столе [«КОНТРАФАКТ: закон и практика»](#), будут обработаны, оформлены и направлены в Государственную Думу от Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Впервые за долгое время появился реальный шанс существенно улучшить ситуацию с контрафактом на рынке авиационных компонентов и сделать это максимально комфортно для цивилизованных участников рынка. Призываем Вас не упустить этот шанс! Это тот самый случай, когда будущее в наших руках!

Приглашаем принять участие в круглом столе «Контрафакт: закон и практика» после прохождения обязательной регистрации [здесь](#).

¹ По итогам Круглого стола 19 мая 2016 «Контрафакт в поставках: возможно ли исключить спрос на контрафактную продукцию в вертолетной индустрии» в Государственную Думу был направлен пакет предложений по внесению изменений в проект федерального закона.